DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA POCZT I TELEGRAFÓW

Rok XXI | Warszawa, dnia 12 maja 1939 r. | Nr 10.

TREŚĆ:

ZARZĄDZENIA

15

Instrukcja o kablowym pogotowiu naprawczym.

Zatwierdza się do użytku służbowego „Instrukcję o kablowym pogotowiu naprawczym" w brzmieniu załącznika do niniejszego zarządzenia.

Nr TL 2218 z dnia 22 kwietnia 1939 r.

Załącznik

INSTRUKCJA O KABLOWYM POGOTOWIU NAPRAWCZYM.

ROZDZIAŁ I.

Organizacja pogotowia naprawczego.

§ 1. Zadania pogotowia naprawczego.

Zadaniem kablowego pogotowia naprawczego jest szybkie usuwanie uszkodzeń kabli dalekosiężnych i okręgowych.

§ 2. Organa pogotowia naprawczego.

Organami kablowego pogotowia naprawczego są:

1) obsługa stacyj wzmacniakowych,

2) drużyny naprawcze, istniejące przy urzędach tf.-tg., wymienionych w § 3.

3) patrole naprawcze, powoływane doraźnie w razie potrzeby przez poszczególne urzędy tf.-tg.

Obsługa stacyj wzmacniakowych jest organizowana z uwzględnieniem potrzeb pogotowia naprawczego. Zadaniem obsługi stacji wzmacniakowej jest ustalenie miejsca i charakteru uszkodzenia kabla.

Drużyny naprawcze organizują naczelnicy urzędów tf.-tg. z pośród pracowników swego urzędu. Na czele drużyny stoi kierownik druży-

ny. Urzędy, którym są przydzielone długie odcinki kabli dalekosiężnych lub rozległe sieci okręgowe, mogą posiadać więcej niż jedną drużynę naprawczą. Zadaniem drużyny naprawczej jest usunięcie uszkodzenia kabla.

Naczelnicy innych urzędów tf.-tg. — na żądanie kierownika drużyny — organizują patrole naprawcze, które, do chwili usunięcia uszkodzenia, podlegają kierownikowi drużyny.

Patrole uruchamia się w tych wypadkach, gdy mogą one, przez szybkie dotarcie na miejsce uszkodzenia, odszukać uszkodzony odcinek i odkopać kabel przed przybyciem drużyny naprawczej.

Patrole wysłane z nadzorów lub posterunków teletechnicznych, między którymi znajduje się odcinek uszkodzony, posuwają się w kierunku uszkodzenia, aż do spotkania.

Patrol, jako bliżej obeznany z terenem, powinien ułatwić nawiązanie łączności z Policją Państwową, celem spisania protokółu zabezpieczającego interesy P. P. T. T.

W skład drużyn i patroli kablowych powinni wchodzić przede wszystkim pracownicy wyszkoleni na specjalnych kursach, urządzanych przez Ministerstwo Poczt i Telegrafów dla zaznajomienia personelu z techniką budowy kabli dalekosiężnych.

Szczegółowy skład osobowy drużyn zatwierdzają Dyrekcje O. P. i T. i przedstawiają Ministerstwu Poczt i Telegrafów do wiadomości. Wszelkie zmiany, dotyczące imiennego składu techników i monterów, wchodzących w skład drużyn, powinny być komunikowane Ministerstwu P. i T.

Pracownikom, zatrudnionym przy usuwaniu uszkodzeń, przysługuje wynagrodzenie za przepracowane godziny nadliczbowe. Wynagrodzenie to płatne jest z kredytów rzeczowych.

§ 3. Przydział odcinków kabli.

Istniejące sieci kabli dalekosiężnych i okręgowych przydziela się następująco::

U. Telekom. Warszawa	— na kablach dalekosiężnych odcinki Warszawa — Łowicz, Warszawa— Grójec oraz kable warszawskiej sieci okręgowej.
„ tf-tg. Łódź	— odcinki Łódź — Piotrków — Częstochowa i Łódź—Łowicz—Krośniewice.
U. tf.-tg. Katowice	— na kablach dalekosiężnych odcinki Katowice — Częstochowa, Katowice—Ruda Śląska, Katowice — Cieszyn — granica Państwa oraz kable śląskiej i sosnowieckiej sieci okręgowej.
„ „ Kraków	— odcinki Kraków — Mysłowice i Kraków — Bochnia — Tarnów.
„ „ Toruń	— odcinki Toruń — Świecie i Toruń — Krośniewice.
„ „ Gdynia	— odcinek kabla dalekosiężnego Gdynia — Starogard — Świecie i kable gdyńskiej sieci okręgowej.
„ „ Radom	— odcinki Radom — Grójec i Radom — Sandomierz.
„ „ Rzeszów	— odcinki Rzeszów — Sandomierz, Rzeszów—Jarosław i Rzeszów—Dębica — Tarnów.
„ „ Lwów	— odcinek Lwów —Jaworów—Jarosław—oraz kabel Drohobycz—Borysław i kabel przez Kopilas.

§ 4. Skład i wyposażenie drużyny naprawczej.

W skład drużyny wchodzą:

1) technik — kierownik drużyny,
2) 2 monterów,
3) 2 pomocników monterskich,
4) szofer (zarazem pomocnik monterski),
5) 2 robotników.

Wyposażenie drużyny stanowi:

1) samochód ciężarowy 3,5 do 4 ton,
2) mostek do pomiaru oporów,
3) miernik izolacji,
4) wyszukiwacz kabla,
5) 2 komplety narzędzi i materiałów pomocniczych,
6) odcinki kabla o długości przynajmniej pięciu metrów i o konstrukcjach, odpowiadających kablom, ułożonym na terenie, obsługiwanym przez drużynę,
7) 500 m kabla instalacyjnego w gumie, 1-parowego, nawiniętego na bęben,
8) komplet planów przebiegu kabla dalekosiężnego lub okręgowego, obejmujący teren zasięgu drużyny.

§ 5. Skład i wyposażenie patrolu naprawczego.

W skład patrolu wchodzą dorywczo wyznaczeni:

1) technik,
2) monter,

3) szofer,
4) robotnik.

Wyposażenie patrolu stanowi:
1) 3 łopaty,
2) 2 oskardy,
3) drąg żelazny,
4) namiot monterski,
5) sygnały drogowe.

Patrol korzysta z samochodu, znajdującego się w dyspozycji urzędu tf.-tg.

§ 6. Materiały i narzędzia.

Przyrządy pomiarowe, narzędzia i materiały pomocnicze powinny być przechowywane w skrzyniach, umieszczonych w łatwo dostępnym, lecz zamkniętym pomieszczeniu, od którego klucze przechowuje się w miejscu, wyznaczonym przez naczelnika urzędu tf.-tg.

Narzędzia i materiały, przeznaczone do naprawy kabli, nie mogą być nawet chwilowo dekompletowane. Po każdym, chociażby częściowym, zużyciu materiałów wzgl. uszkodzeniu lub zniszczeniu narzędzi, braki muszą być uzupełnione do ilości podanej w spisie, załączonym do każdej skrzyni. Dopilnowanie uzupełnienia zapasów należy do kierownika drużyny, który sporządza zapotrzebowanie do Okr. Skł. Materiałów Teletechnicznych.

W przypadku konieczności użycia do naprawy uszkodzenia rezerwowego bębna z kablem, lub rezerwowej skrzyni z cewkami Pupina, przedmioty te powinny być dostarczone drużynie za pośrednictwem naczelnika urzędu tf.-tg., przy którym drużyna jest stacjonowana.

Opieka nad materiałami, narzędziami i przyrządami pomiarowymi oraz utrzymanie ich w stałej gotowości do użytku należy do kierownika drużyny. Ewentualne uszkodzenia przyrządów pomiarowych powinny być niezwłocznie zgłaszane naczelnikowi urzędu tf.-tg..

ROZDZIAŁ II.

Czynności pogotowia naprawczego.

§ 7. Uruchomienie pogotowia naprawczego.

Stacja wzmacniakowa *), która zauważyła wadliwe działanie kabla, porozumiewa się niezwłocznie ze stacją wzmacniakową na drugim końcu odcinka uszkodzonego i przystępuje do ustalenia charakteru i miejsca uszkodzenia.

Po ustaleniu charakteru uszkodzenia, stacja wzmacniakowa, która zauważyła uszkodzenie, zawiadamia:

a) naczelnika rejonowego urzędu tf.-tg., któremu dany odcinek został przydzielony pod względem usuwania uszkodzeń,

b) stację wzmacniakową w Warszawie,

c) naczelnika rejonowego urzędu tf.-tg., któremu stacja podlega.

Stacja wzmacniakowa sporządza raport z przebiegu wykrycia i naprawy uszkodzenia.

Raport powinien zawierać: 1) nazwę stacji wzmacniakowej i odcinka wzmacniakowego, 2) nazwisko technika, 3) datę i godzinę zauważenia uszkodzenia, 4) opis rodzaju uszkodzenia, 5) godzinę rozpoczęcia, opis przebiegu i rezultat pomiarów prowadzonych dla ustalenia miejsca uszkodzenia, 6) godzinę zawiadomienia: naczelnika urzędu tf.-tg., któremu dany odcinek podlega pod względem usuwania uszkodzeń, stacji wzmacniakowej w Warszawie i swego naczelnika urzędu tf.-tg., 7) wyliczenie przewodów unieruchomionych i czas przerwy w eksploatacji, 8) przebieg i rezultat pomiarów, wykonanych po usunięciu uszkodzenia.

Stacja wzmacniakowa w Warszawie, po otrzymaniu wiadomości o uszkodzeniu, zawiadamia:

a) kierownika referatu konserwacyjnego Wydziału Urządzeń Teletechnicznych Liniowych M. P. i T. (telefon biurowy 555-20 lub 563-40 wewn. 460, tel. domowy Nr 634-35),

b) zainteresowane międzymiastowe centrale węzłowe, o ewentualnej konieczności przygotowania dróg zastępczych.

Jeżeli ustalenie miejsca lub charakteru uszkodzenia napotyka na jakiekolwiek trudności stacja wzmacniakowa, za pośrednictwem swego naczelnika urzędu tf.-tg., powinna zaalarmować kierownika oddziału budowy i konserwacji Dyr. O. P. i T., a w nagłych lub poważnych wypadkach, przez stację wzmacniakową w Warszawie, kierownika referatu konserwacyjnego Wydziału Urządzeń Teletechnicznych Liniowych M. P. i T., którzy, zależnie od okoliczności, wydadzą odpowiednie dyspozycje.

§ 8. Uruchomienie drużyny naprawczej.

Wyjazd drużyny naprawczej zarządza naczelnik urzędu tf.-tg., przy którym stacjonuje drużyna.

a) **Obowiązki kierownika drużyny:**

Kierownik drużyny, po otrzymaniu zarzą-

*) Przez stację wzmacniakową rozumie się dyżurnego technika na stacji wzmacniakowej względnie — w biurze badań centrali mm.

dzenia wyjazdu, alarmuje członków drużyny, zarządza podstawienie samochodu oraz załadowanie skrzyń z narzędziami, materiałami i przyrządami pomiarowymi.

Kierownikowi drużyny przysługuje prawo pobrania zaliczki, bezpośredniego zakupu i wydatkowania, do wysokości 100 zł.

Przed wyruszeniem w teren, kierownik drużyny powinien porozumieć się ze stacją wzmacniakową, która zlokalizowała uszkodzenie i otrzymać od niej dane co do miejsca i charakteru uszkodzenia.

W razie potrzeby, kierownik drużyny zwraca się do naczelnika urzędu tf.-tg. w rejonie którego znajduje się uszkodzenie, z prośbą o wysłanie patrolu naprawczego.

Po przybyciu na trasę i odnalezieniu miejsca uszkodzonego, kierownik drużyny zarządza, w zależności od okoliczności, otwarcie kabla, lub skrzyni z cewkami Pupina, nawiązuje łączność z przyległymi stacjami wzmacniakowymi, usuwa uszkodzenie i, po przeprowadzeniu przez stacje wzmacniakowe sprawdzających pomiarów, zamyka kabel. Po powrocie z miejsca uszkodzenia, kierownik drużyny sporządza szczegółowe sprawozdanie wraz z planem sytuacyjnym i uzupełnia zużyte materiały i narzędzia.

b) **Obowiązki członków drużyny.**

Wezwani przez kierownika członkowie drużyny obowiązani są niezwłocznie stawić się w wyznaczonym miejscu, bez względu na porę wezwania.

Drużyna powinna wyekwipować się co najmniej na dwudniowy pobyt poza miejscem zamieszkania.

Od chwili wezwania do czasu powrotu z miejsca uszkodzenia członkowie drużyny podlegają kierownikowi drużyny.

§ 9. Czynności patrolu naprawczego.

Wyjazd patrolu naprawczego zarządza naczelnik urzędu tf.-tg. na żądanie kierownika drużyny naprawczej.

Patrol powinien odszukać miejsce uszkodzenia, odkopać kabel i zabezpieczyć go zewnętrznie, a w przypadkach przewidzianych w § 11, spisać w obecności organu Policji Państwowej protokół o przyczynie uszkodzenia.

Patrolowi nie wolno otwierać kabla do czasu przybycia drużyny.

§ 10. Czynności drużyny naprawczej.

Czynności drużyny w terenie polegają na:

a) odszukaniu miejsca uszkodzenia,

b) szybkim, prowizorycznym uruchomieniu najważniejszych obwodów przy pomocy kabla instalacyjnego,

c) naprawie kabla,

d) przywróceniu nawierzchni do normalnego stanu.

Decyzja co do otwarcia złącz dla odszukania miejsca uszkodzenia należy do kierownika drużyny.

Naprawa uszkodzenia powinna być wykonana szybko i starannie, przy zachowaniu ostrożności w stosunku do obwodów nieuszkodzonych; należy dbać o oszczędne użycie środków przewozowych, narzędzi i materiałów oraz o należyte wykorzystanie zatrudnionego personelu.

Kierownik drużyny, względnie technik patrolu, może w przypadkach koniecznych przyjąć robotników ponad stan etatowy.

Ostateczne zamknięcie kabla może nastąpić dopiero po wykonaniu ze stacji wzmacniakowej dokładnych pomiarów izolacji. Decyzję o zamknięciu kabla wydaje kierownik drużyny.

§ 11. Zabezpieczenie interesów P. P. T. T.

Celem zabezpieczenia interesów P. P. T. T. kierownik drużyny, względnie technik patrolu, w przypadkach nasuwających przypuszczenie, że uszkodzenie nie zostało spowodowane przez organa pocztowe, lub nie jest wynikiem wadliwej fabrykacji czy też nieodpowiedniego układania lub montażu, powinien wezwać organa Policji Państwowej dla spisania odpowiedniego protokółu.

Protokół powinien zawierać opis uszkodzenia kabla oraz okoliczności, które mogłyby przyczynić się do ujawnienia sprawcy uszkodzenia.

§ 12. Sprawozdanie.

W ciągu 5 dni od daty usunięcia uszkodzenia, kierownik drużyny powinien przedstawić władzy przełożonej szczegółowe sprawozdanie z przebiegu usuwania uszkodzenia oraz zestawienie kosztów naprawy kabla.

Sprawozdanie powinno zawierać:

1) datę i godzinę otrzymania zarządzenia wyjazdu,

2) sprawność zebrania drużyny i jej skład osobowy,

3) datę i godzinę wyjazdu drużyny,

4) datę i godzinę przyjazdu drużyny na miejsce uszkodzenia,

5) szczegółowy opis przebiegu odnalezienia i naprawy uszkodzenia z uwzględnieniem czasu trwania poszczególnych czynności,

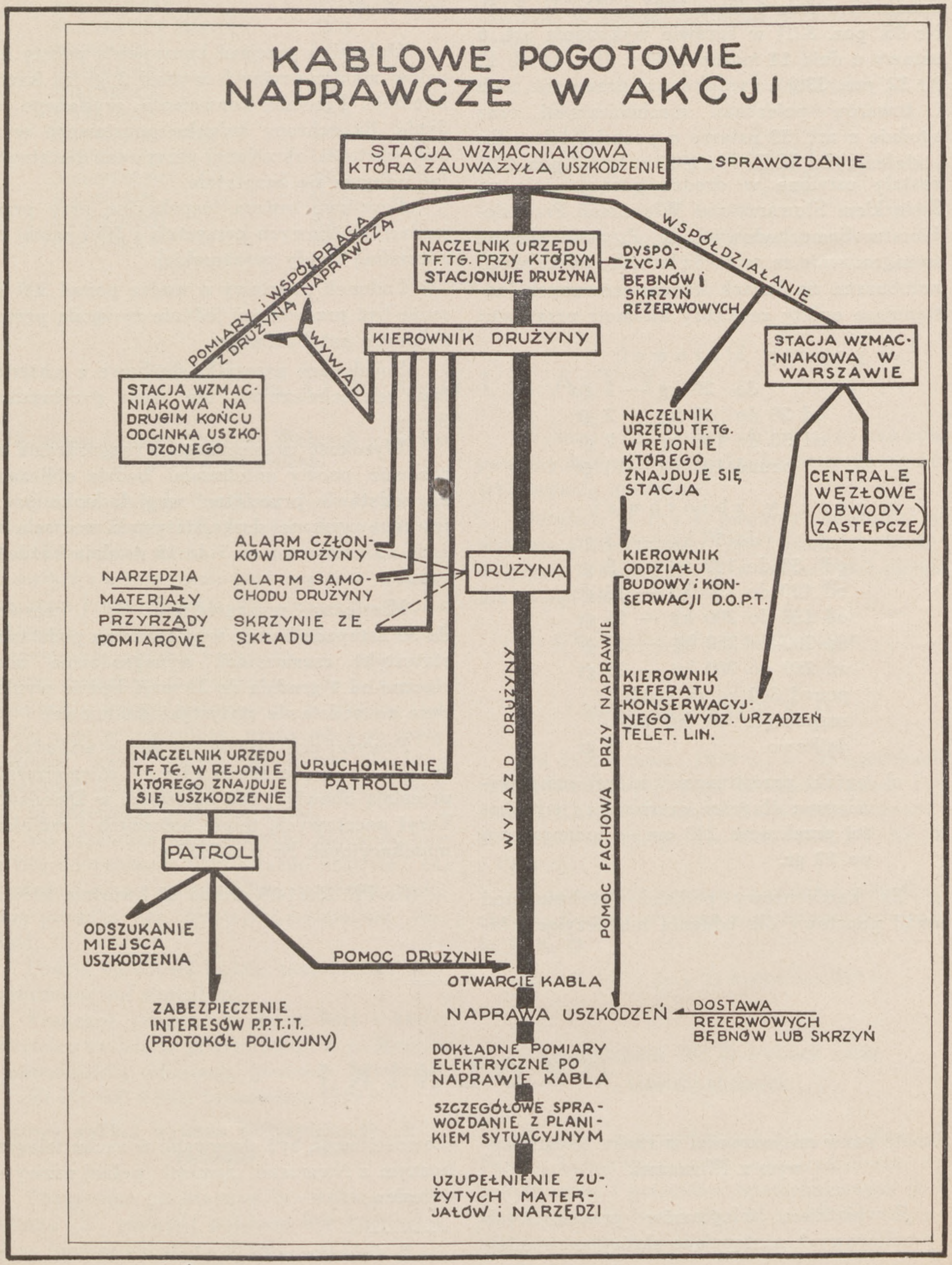
6) datę i godzinę powrotu drużyny,

7) jako załącznik — protokół spisany z organem Policji Państwowej.

Kierownik drużyny zaznacza na planach przebiegu kabla miejsce uszkodzenia oraz datę, rodzaj uszkodzenia i sposób naprawy.

Urząd, otrzymujący sprawozdanie, sporządza plan sytuacyjny miejsca uszkodzenia z zaznaczeniem rodzaju uszkodzenia oraz sposobu i daty naprawy i przesyła go urzędowi tf.-tg., na terenie którego uszkodzenie miało miejsce.

Zał. do „Instr. o kablowym pogotowiu naprawczym".



16

Jednostki opłat za przewóz poczty autobusami. *)

W myśl § 24 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 6 lipca 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr 95, poz. 821) w sprawie wykonania art. 6 ustawy z dnia 14 marca 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr 32, poz. 336) o zarobkowym przewozie osób i towarów pojazdami mechanicznymi oraz zgodnie z art. 50 ustawy o poczcie, telegrafie i telefonie (Dz. U. R. P. z 1933 r. Nr 63, poz. 481) zostały ustalone w drodze porozumienia ze Związkiem Stowarzyszeń Właścicieli Przedsiębiorstw Samochodowych R. P., jako słuszne wynagrodzenie za przewóz ładunku pocztowego autobusami na liniach koncesjonowanych, następujące opłaty za każdy kilometr przewozu:

a) poczty listowej:

do 20 kg	— 1 gr
od 20 do 50 kg	— 2 gr
od 50 do 100 kg	— 7 gr
ponad 100 kg	—10 gr

b) poczty zbiorowej:

do 50 kg	— 3 gr
od 50 do 100 kg	— 8 gr
od 100 do 150 kg	— 13 gr
od 150 do 200 kg	— 16 gr
od 200 do 250 kg	— 20 gr
od 250 do 300 kg	— 25 gr
ponad 300 kg za każde rozpoczęte 50 kg dodatkowo	— 5 gr

c) paczki przestrzennej, której suma wymiarów: długości, szerokości i wysokości przekracza 240 cm — jednorazowo po 12 gr.

Za każdorazowy podjazd autobusu pod urząd pocztowy dla oddania lub przyjęcia ładunku pocztowego opłata nie może przekraczać 1 zł.

Opłata za przejazd konwojenta poczty dla celów manipulacyjnych wynosi 3 gr za każdy kilometr. Przejazd konwojenta, wysłanego jedynie dla ochrony ładunku pocztowego wyższej wartości, określonej przepisami pocztowymi, odbywa się bezpłatnie.

Pocztowe organa inspekcyjne przy przejazdach służbowych korzystają z 50% zniżki od normalnej taryfy pasażerskiej.

Ładunek pocztowy o wadze ponad 300 kg może być przewożony jedynie za zgodą przedsiębiorcy autobusowego.

Pojedyńcze przesyłki służbowe z materiałami teletechnicznymi nie mogą przekraczać 30 kg.

Wysokość miesięcznego wynagrodzenia za przewóz poczty autobusami będzie obliczana na podstawie przeciętnej wagi ładunku pocztowego, uzyskanej drogą statystyki w czasie od 1 do 15 czerwca i od 5 do 19 grudnia każdego roku.

Miesięczne wynagrodzenie od 1 czerwca do 30 listopada będzie wypłacane na podstawie statystyki czerwcowej, wynagrodzenie miesięczne od 1 grudnia do 31 maja będzie wypłacane na podstawie statystyki grudniowej.

Powyżej podane postanowienia wchodzą w życie z dniem 1 czerwca 1939 r. i równocześnie przestają obowiązywać ogłoszone w Dzienniku Taryf pocztowych, teletechnicznych i radiokomunikacyjnych Nr 6 z 1935 r.

Nr PK 15/61-39 z dnia 22 kwietnia 1939 r.

OKÓLNIKI

Skróty nazw miejscowości w ruchu telegraficznym z Niemcami.

Z wyjątkiem telegramów przekazowych i przelewowych następujące skróty nazw miejscowości mogą być stosowane w ruchu telegraficznym z Niemcami zamiast pełnej nazwy w adresie:

*) Ogłoszone w Dz. Taryf p. t. i r. Nr 5/39.

BERLIN	BLN
BREMEN	BRM
BRESLAU	BRLS
CHEMNITZ	CHNZ
DORTMUND	DTMD
DRESDEN	DSDN
DÜSSELDORF	DSSD
FRANKFURT (MAIN)	FFM
HAMBURG	HMB
HANNOVER	HNVR
INNSBRUCK	IBK
KARLSBAD	KBD
KÖNIGSBERG (PR)	KBG
LEIPZIG	LZG
MAGDEBURG	MGB
MANNHEIM	MNH
MARIENBAD	MBD
MÜNCHEN	MCHN
NÜRNBERG	NBG
STETTIN	STN
STUTTGARD	STGT
WIESBADEN	WBN

Telegramy nadchodzące do Polski mogą zawierać w adresie następujące skróty miejsc przeznaczenia:

BDG	BYDGOSZCZ
GDN	GDYNIA
KTW	KATOWICE
KRK	KRAKÓW
WSW	WARSZAWA
WLN	WILNO

Nr TE 7204 z dnia 27 kwietnia 1939 r.

KOMUNIKATY

XI Krajowe Zawody Balonów Wolnych o puchar im. płk. Wańkowicza.

Dnia 28 maja b. r. odbędą się w Mościcach wzorem lat ubiegłych XI Krajowe Zawody Balonów Wolnych o puchar im. płk. Wańkowicza. W związku z tymi zawodami zostanie również i w roku bieżącym zorganizowana tzw. poczta balonowa. Załoga balonów biorących udział w zawodach zabierze nadesłaną w tym celu pocztę, przeznaczoną specjalnie do przewozu balonami z urzędu pocztowego w miejscu ich startu a po przewiezieniu przesyłek i po wylądowaniu wyda pocztę najbliższej placówce pocztowej, która zajmie się wysłaniem przesyłek do adresatów normalną drogą.

Do przewozu wymienionymi balonami mogą być dopuszczone listy i kartki krajowe i zagraniczne za normalną opłatą taryfową, opłacone ponadto jak przesyłki pośpieszne (expres).

Poczta balonowa będzie zaopatrzona okolicznościowymi stemplami.

Pragnący przesłać tą drogą listy i kartki pocztowe zechcą je skierować do u. p. Mościce z odpowiednią adnotacją (przewóz balonami).

Nr PZ. 600 z dnia 24 kwietnia 1939 r.

Nowy nakład wykazu statystycznego „E" (weksle).

Poczynając od czerwca br. wykazy statystyczne „E" (weksle) powinny być sporządzane na dr. Nr. 972/stat. nakładu z 1939 r.

Wykazy statystyczne „E" starego nakładu powinny być używane jako bruliony do chwili wyczerpania nakładu.

Dyrekcje O. P. i T. powinny umieszczać w wykazie statystycznym Nr 7 (weksle) liczby dotyczące weksli P. K. O. w sumach globalnych dla całego okręgu.

Nr GMO 510 z dnia 5 maja 1939 r.

Nowe datowniki P. K. O.

Od dnia 1 maja 1939 r. w książeczkach oszczędnościowych będą odciskane przez Pocztową Kasę Oszczędności wyłącznie datowniki formatu okrągłego (Dz. Urz. M. P. i T. Nr 14 z 1938 r.).

Z dniem tym zostaną zupełnie wycofane obecnie jeszcze używane wieloboczne datowniki P. K. O.

Nr AK 151 z dnia 25 kwietnia 1939 r.

Uzupełnienie (Nr 2) wykazu norm teletechnicznych.

Wykaz zatwierdzonych przez Ministra Poczt i Telegrafów oraz wprowadzonych do użytku norm i przepisów teletechnicznych (Dz. Urz. M. P. i T. Nr 21, poz. 55 z 1937 r.) uzupełnia się następującymi pozycjami:

L.p.	Nazwa normy	PN / PNT	Obowiązuje od dnia
86	Telefoniczne kable instalacyjne (w gumie)	425	24.IV 1939
87	Teletechniczne przewody brązowe izolowane	502	„

Nr RT 59 z dnia 4 maja 1939 r.

Uzupełnienie (Nr 14) przepisów „Opłaty i warunki przesyłania paczek za granicę".

Do nin. numeru Dz. Urzędowego dołączone jest uzupełnienie (Nr 14) przepisów „Opłaty i warunki przesyłania paczek za granicę" (zał. do Dz. Urz. M. P. i T. Nr 5, poz. 14 z 1938 r.), z którego części oznaczone należy wyciąć i nalepić na odpowiednich stronach, pozostałe zaś zmiany przeprowadzić odręcznie. Zmiany wchodzą w życie z dniem 15 maja 1939 r.

Nr PZ 201/39 z dnia 8 maja 1939 r.

Uzupełnienie (Nr 23) wykazu wydawnictw pozbawionych debitu komunikacyjnego.

Do nin. numeru Dz. Urzędowego dołączone jest uzupełnienie (Nr 23) wykazu wydawnictw pozbawionych debitu komunikacyjnego (zał. do Dz. Urz. M. P. i T. Nr 1 z 1938 r.), które należy pociąć na paski i nalepić na odpowiednich stronach wykazu.

Unieważnienie legitymacji inspektora kontroli Polskiego Radia.

Została unieważniona legitymacja Nr 46 wystawiona dla podinspektora kontroli radiowej p. Olejnika Antoniego, natomiast wydano nową legitymację Nr 55 dla inspektora wydziału kontroli Polskiego Radia p. Olejnika Antoniego.

Nr BP 227/IV/39 z dnia 26 kwietnia 1939 r.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY

Wydawnictwo „Medal za Długoletnią Służbę".

Nakładem Głównej Księgarni Wojskowej ukazało się wydawnictwo p.t. „Medal za Długoletnią Służbę" zawierające ustawę, zarządzenia i okólniki dotyczące tego odznaczenia.

Wydawnictwo to można nabywać w Głównej Księgarni Wojskowej w Warszawie. Cena 1 egz. — 1 zł 80 gr.

Adres Administracji: Ministerstwo P. i T., Warszawa 1, Warecka 16, pokój 101; tel. 555-20, wewn. 143
Prenumerata wynosi: kwartalnie 3 zł, półrocznie 6 zł, rocznie 12 zł. Wpłaty—za pomocą przekazów rozrachunkowych.

Drukarnia Państwowa nr 107264. Cena 50 gr